

# SKUTEČNOST

<b><i>Kolejdoskop</i></b>	<b>4</b>
<b><i>Aktualita</i></b> Květnové zátěžové zkoušky ETCS	<b>10</b>
<b><i>Spektrum</i></b> Další změny v CZ LOKO POOLu	<b>12</b>
<b><i>Panorama</i></b> Ozubnicová trať Tanvald - Kořenov projde komplexní rekonstrukcí	<b>14</b>
<b><i>Infrastruktura</i></b> Koralmbahn - nová rakouská jižní trasa	<b>16</b>
<b><i>Kaleidoskop</i></b> Další čínské jednotky v Evropě	<b>20</b>
Pohled na bulharské soutěže	<b>21</b>
<b><i>Reportáž</i></b> Rozšíření depa Dortmund-Eving	<b>22</b>
<b><i>Obzor</i></b> Nová železnice pro Egypt	<b>24</b>
<b><i>Horizonty</i></b> Prodloužení Hokuriku Šinkansenu do Curugy	<b>28</b>

# MODEL

<b><i>Novinky na trhu</i></b>	<b>32</b>
<b><i>Skutečnost a model</i></b> „Hrboun“ 375.002 ČSD Roco v H0	<b>38</b>
Lokomotiva 23 001 DR v TT od firmy Tillig	<b>43</b>
<b><i>Aktualita</i></b> Hobbymesse 2024	<b>46</b>
<b><i>Představujeme model</i></b> Výsypné vozy Falls AWT od Rivarossi v H0	<b>47</b>
<b><i>Aktualita</i></b> Aktuálně od Micromodelartu	<b>50</b>
<b><i>Profil</i></b> 75 let firmy Piko (1. díl)	<b>51</b>