

Obsah



ROZHOVOR

Autobus není nafouknuté auto, každý kus je unikát _____ 6

Rozhovor s Davidem Křížem, generálním ředitelem Iveco Czech Republic

STATISTIKY

Světová výroba automobilů: A vítězem se stává... _____ 13

NAŠE TÉMA

Evropské volby: Rozhodnuto. A co dál? _____ 14

Česká priorita v nové éře evropské politiky _____ 16

Evropa potřebuje strategický plán _____ 18

Z FIREMNÍHO SVĚTA

Tatra Truck: Přichází nová generace _____ 21

Valeo: Zakázek přibývá, závody musí růst _____ 24

Škoda Auto: Stěhování do nového _____ 26

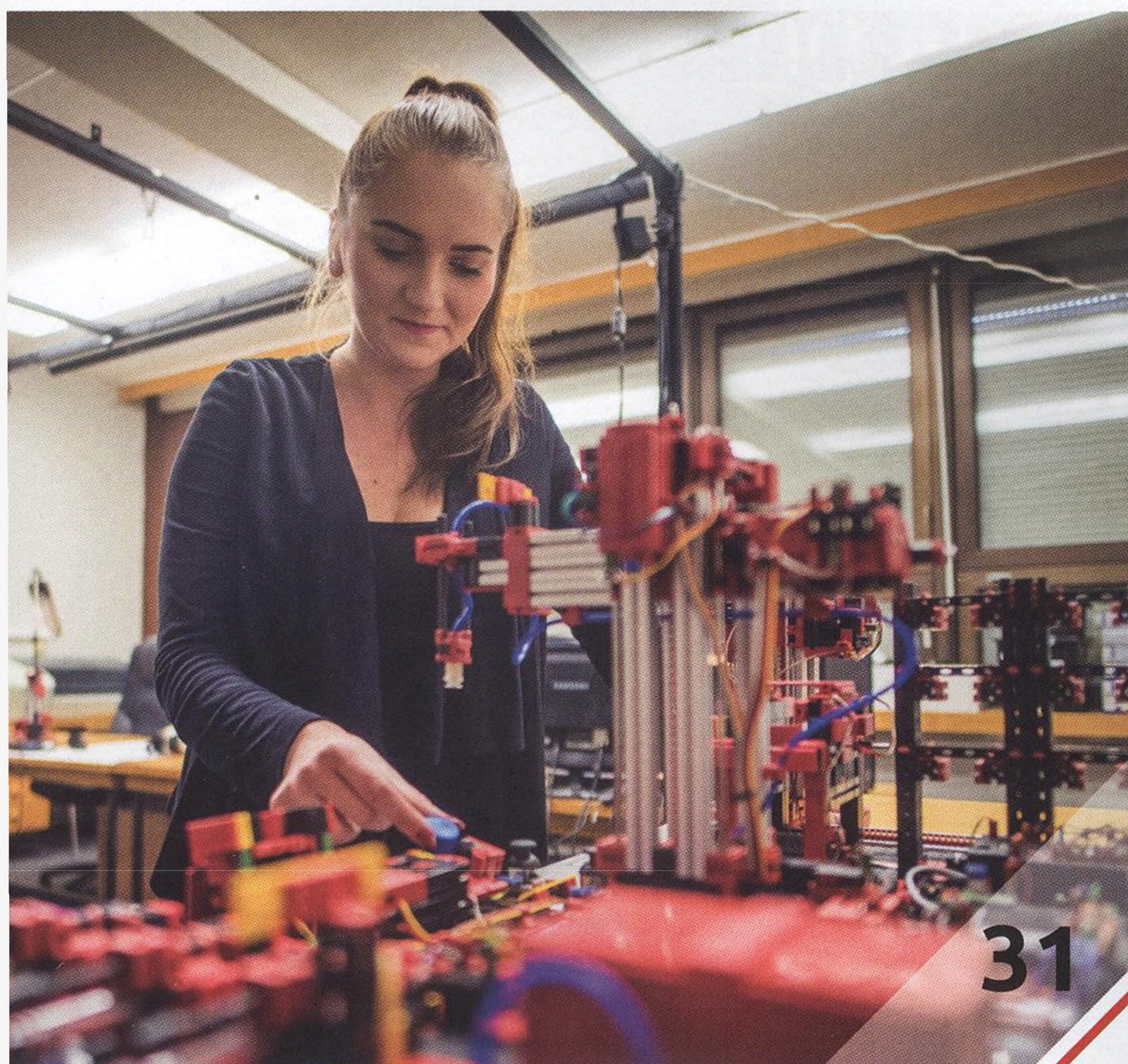
Nový člen AutoSAPu _____ 28
exe, a.s.

Brose: Technologická továrna budoucnosti _____ 29

Krátce z domova _____ 30

VZDĚLÁVÁNÍ

Západočeská univerzita v Plzni, Fakulta strojní: Rozebrání před promocí _____ 31



TRENDY A TECHNOLOGIE

BMW Group Future Mobility
Development Center:

Kde jezdí auta budoucnosti _____ 34

ÚAMK:

Data z vozidel na využití ještě čekají _____ 38

Čína:

Nová evropská invaze _____ 40

Krátce o trendech a technologiích _____ 45

Kybernetická bezpečnost:

Jak se vypořádat s riziky nové směrnice _____ 46

Temperator:

„Očistná kůra“ pro motory _____ 48

PR text

TADY JSME DOMA

Vitesco Technologies /

Hyundai Motor Manufacturing Czech:

Společně pro Beskydy _____ 49

PODPORA PODNIKÁNÍ

Česko-bavorská spolupráce:

Příležitost navázat nové kontakty _____ 50

EVROPSKÁ LEGISLATIVA

Odpovědnost dodavatelů:

Další rána pro byznys? _____ 51

ZE ZAHRANIČÍ

Krátké zprávy ze světa _____ 54

Švédsko:

Cesta k udržitelné dopravě _____ 55



Fotografie
na 1. straně obálky:
Pavel Šinagl

Fotografie
na této dvoustraně:
Tatra Trucks
Valeo
ZČU
ZF
Shutterstock.com