

Obsah



Jak to začalo

Projekt pražské podpovrchové tramvaje Pavel Flajšhans	8
Ředitel, který prosadil v Praze metro Mikuláš Lacek	16
Počátky metra v Dopravním podniku hl. m. Prahy Jiří Cimrhakl	20

Metroprojekt – fungující a krásné

Žena v mužském světě: Filharmonie mě baví! Věra Langmaierová	28
Sochařovy trable v metru – klenoty čekající na život Martin Zet	32
Děčko na Pankráci uzavírá architektův kruh Patrik Kotas	36
Když se projektovalo na papír Pavel Šertler	40
Na metro musí všechno v dopravě navazovat Michael Machů	44
Prosek zhmotňuje pocity Alena Martínková	48
Ředitel Metroprojektu profesní deformaci nezapře – o cizích metrech má detailní přehled Vladimír Seidl	52
Metroprojekt nedusil politickým kádrováním Jiří Růžička	56
Nevidomí v pražské dopravě: Výhodou je legislativa František Brašna	62
Pražské metro pro nevidomé? Světový unikát! Viktor Dudr	66

Metrostav – není tunelář, jako tunelář

To nejlepší pivo může být to nevypité Ivan Hrdina	72
Není tunelář jako tunelář – ti praví tuneláři jsou fajn lidi Václav Soukup	76
V Anglii vyrobili pro metro tubinky i s azbukou Ivan Kajer	82
Vysouvané tunely pod Vltavou: nápad zkusit to jinak Jaromír Šob	86
Unikát pod Vltavou, jistota na sto let Jan L. Vitek	90

Pozor, mluví legenda

Šéf metra za povodní: Musíme to zavřít! Ladislav Houdek	96
V metru je průsak co půl kilometru – a není to problém Jan Hrazdára	100
Před Rusy se nesmí ukázat slabost – ale před Západem také ne Josef Němeček	104
Opravy prvních vozů metra: Rusové poznali, že Praha není Moskva Vladimír Bílek	110
První počítač v metru fungoval na děrný štítek Jaromír Kovář	114
Aby se všichni slyšeli, metru pomůže nový rádiový systém Josef Horna	118
Každá nepříjemnost hasičský sbor posílila a vybavila Michal Wowesný	122
Muž, který vyvedl krtky z podzemí Zdeněk Rampa	126
Druhá nejlepší doprava světa: reakce z minuty na minutu Ladislav Urbánek	130
Instruktor, učitel, strojvedoucí – první ze sedmi Oldřich Chára	134
Práce z billboardu: Co dělá defektoskopista Josef Cakl	138
Ředitel Milan Houfek, muž, na kterého vzpomínají nejen legendy Milan Houfek	142

Provoz metra

Strojvedoucí není šofér Lukáš Lyčka	148
Mobilní signál v metru letěl s ročním předstihem Michal Bříza	152
Běžná práce může být i adrenalin Lubomír Čabelka	156
Stanislav 2.0: Že je hlas v metru umělý, pozná málokdo Lukáš Franc	160
Centrální mozek metra: jak dostat lidi z hokeje Josef Jeníček	164
Hasič se v metru vyzná i poslepu – doslova Štěpán Wowesný	168
Povodeň ukázala, že OSM je nutný Vilém Pavlůsek	172
Metro jako sen: psal ministři, šéfa poslal pryč Jan Ungrman	176
Pssst, metro spinká – ale lidé kolem něj v rekordních časech opravují Eduard Votava	180
Zavržené slovo výluka: Když padne stěblo přes cestu Šimon Preisler, Milan Slezák	186
Zažil jsem dobu, kdy se současnost přeměnila v historii David Prosický	190

Ti ostatní – důležité puzzle

Divoké devadesátky? Lidem šlo především o věc! Martin Hejl	198
Pozornost, odolnost a dodržování pravidel Radek Stehlík	202
U mého startu stáli osvícený kantor a kultivované rodinné zázemí Rostislav Vaněk	206
Revizor holkám plyšáky nezabaví Josef Hocek	212
Malá exkurze do historie pražského metra Robert Mara	216
Muzejní vozy pražského metra Jan Gottwald, Luděk Vidím	220

Jak to půjde dál...

Děčko je pro Prahu velkou šancí, pomohlo i Havlovo označení Zdeněk Kovařík	226
Modrá trasa D: dosáhnout Náměstí Míru a dál Libor Martínek, Pavel Sýs	230
Metro D je největší investicí současnosti Zdeněk Hřib	234