

36



Korejské loučení s Phantomy II

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 4 | Dodány poslední H-1 pro české letectvo | 45 | Indické kosmické ambice |
| 5 | Informujeme | 46 | Speciální vojenské bizjety v kurzu |
| 13 | První L-39NG pro LOM Praha představen | 54 | Mitchelly na palubách letadlových lodí |
| 16 | Berlínská ILA na vzestupu | 59 | Dvacet nových radarů pro Indii |
| 18 | Okamžik pravdy pro Ariane 6 | 60 | Šedesát let s iontovým motorem |
| 20 | NATO Tiger Meet 2024 ve Schleswigu | 62 | Cvičné letouny: méně typů, více efektivity |
| 26 | Leonardo a program Clean Sky 2 | 68 | Junkers Ju 87A Stuka |

52



Fouga Magister na českém nebi

- | | | | |
|----|--|----|------------------------------------|
| 28 | B-21 Raider pokračuje ve zkouškách | 70 | DC-8 NASA ve výslužbě |
| 32 | SpaceX představila nové skafandry | 72 | Donald Slayton, první šéfastronaut |
| 34 | Mil Mi-8T Vlasta | 80 | Polikarpov U-2/Po-2 (3. díl) |
| 41 | Superjet-100 ve zkušebním procesu | 87 | Aviatickou pouť déšť nepřekazil |
| 42 | Křídélka pro L-39NG a další díly letadel ze Sušice | 90 | Recenze |

76



Konvertoplán Osprey v omezeném provozu