

# Obsah

## /From the contents

---

<b>Vliv uplatnění vysokopecních strusek a fluidního popílku jako náhrad cementu u CB krytů – experimentální studie</b>	<b>3</b>
<i>/The effect of using blast furnace slag and fly ash as cement substitutes for CB covers – an experimental study</i> <i>P. Koubík, J. Valentin, L. Brožová</i>	
<b>Revize TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací - 1. část</b>	<b>12</b>
<i>/Revision of roads design TP 170 - 1<sup>st</sup> part</i> <i>J. Zajíček, L. Vébr</i>	
<b>Trolejbusy se vrací do pražských ulic – 2. část</b>	<b>18</b>
<i>/Trolleybuses are returning to the streets of Prague – 2<sup>nd</sup> part</i> <i>M. Fafejta</i>	
<b>Železniční přejezdy</b>	<b>26</b>
<i>/Railroad crossings</i> <i>L. Tkáč</i>	
<b>Cenové databáze dopravních staveb (CDDS)</b>	<b>32</b>
<i>/Price database of transport constructions (CDDS)</i> <i>F. Benč</i>	

---

## Rubriky/Sections

---

<b>Zprávy ŘSD / The Czech Road and Motorway Directorate News</b>	<b>34</b>
<i>Prodloužení životnosti cementobetonových krytů vozovek</i>	
<b>Zprávy ČSS / The Czech Road Society News</b>	<b>37</b>
<i>Zpráva o mezinárodním semináři XXIV. dopravně-inženýrské dny</i>	
<b>Zprávy PIARC / The World Road Association PIARC News</b>	<b>38</b>
<i>Z časopisu Routes/Roads číslo 398</i>	

---