

OBSAH

ÚVOD.....	9
INTRODUCTION.....	11
1 KONKURENCE NA ŽELEZNICI – TEORIE A REALITA	13
1.1 VÝCHODISKA REFORMY NA ŽELEZNICI	13
1.1.1 <i>Ekonomická charakteristika železnice</i>	13
1.1.2 <i>Intermodální konkurenceschopnost železnice</i>	15
1.1.3 <i>Vertikální a horizontální integrace na železnici</i>	20
1.1.4 <i>Metody železničních reforem, restrukturalizace a privatizace</i>	22
1.2 IMPLEMENTACE EVROPSKÉ ŽELEZNIČNÍ REFORMY	23
1.2.1 <i>Cíle reformy a evropské direktivy</i>	23
1.2.2 <i>Švédská, britská a německá reforma</i>	24
1.2.3 <i>Soutěž na trhu vs. soutěž o trh</i>	26
1.3 PŘEKÁŽKY VSTUPU NA TRH ŽELEZNIČNÍCH DOPRAVNÍCH SLUŽEB.....	28
2 KVANTITATIVNÍ NÁSTROJE MODELOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍHO DOPRAVNÍHO TRHU.....	33
2.1 MODELY A TECHNIKY MĚŘENÍ EFEKTIVNOSTI	33
2.1.1 <i>Data envelopment analysis – DEA</i>	33
2.1.2 <i>Modely stochastických mezí – SFM (stochastic frontier models)</i>	35
2.1.3 <i>Modelování nákladových a produkčních funkcí</i>	39
2.2 MODELOVÁNÍ POPTÁVKY	45
2.2.1 <i>Modely rozložených zpoždění</i>	47
2.2.2 <i>Modely binární a multinomiální volby</i>	50
2.2.3 <i>Modelování výdajových systémů</i>	54
2.3 DALŠÍ PŘÍSTUPY A TECHNIKY MODELOVÁNÍ	58
2.3.1 <i>Testování stacionarity časových řad (testy jednotkového kořene)</i>	58
2.3.2 <i>Testování kointegrace časových řad</i>	59
2.4 APLIKACE PŘÍSTUPU DEA NA DATA EVROPSKÝCH ŽELEZNIČNÍCH DOPRAVCŮ – SROVNÁNÍ MODELŮ	60
2.4.1 <i>Metoda DEA a použitá data</i>	61
2.4.2 <i>CCR model</i>	62
2.4.3 <i>BCC a SBM model</i>	64
2.4.4 <i>Model zajištěné oblasti (Assurance-region model)</i>	69
3 MIKROEKONOMICKÉ MODELY STRUKTURY ODVĚTVÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY A PROBLÉM REGULACE..	73
3.1 NÁKLADOVÁ ANALÝZA ŽELEZNIČNÍCH DOPRAVCŮ	73
3.1.1 <i>Vlastnosti odvětví železniční dopravy</i>	73
3.1.2 <i>Efektivnost železničních dopravců</i>	76
3.2 NEREGULOVANÉ ODVĚTVÍ A PROBLÉM VYLOUČENÍ	79
3.3 CENOVÁ REGULACE CENY KLÍČOVÉHO VSTUPU	83
3.3.1 <i>Problém dvojí marginalizace</i>	84
3.3.2 <i>Externě regulované maloobchodní ceny M</i>	85
3.3.3 <i>Úplná regulace</i>	87
3.3.4 <i>Situace, kdy regulátor může stanovovat pouze cenu klíčového vstupu</i>	88
3.4 INVESTICE DO INFRASTRUKTURY.....	89
3.5 APLIKACE STATICKÉHO A DYNAMICKÉHO EFEKTU PRO SROVNÁNÍ RŮZNÝCH REŽIMŮ REGULACE.....	91
3.5.1 <i>Modelové řešení</i>	93
3.5.2 <i>Rovnováha neregulovaného odvětví</i>	95
3.5.3 <i>Regulace ceny za přístup k infrastruktuře</i>	95
3.5.4 <i>Vertikální separace s veřejně provozovanou infrastrukturou</i>	97
3.5.5 <i>Srovnání regulačních režimů</i>	98
3.5.6 <i>Apendix</i>	101

4	METODY VYMEZOVÁNÍ RELEVANTNÍHO TRHU A JEJICH APLIKACE.....	103
4.1	SSNIP TEST.....	104
4.2	CENOVÉ TESTY.....	106
4.2.1	<i>Korelace.....</i>	<i>106</i>
4.2.2	<i>Stacionarita.....</i>	<i>108</i>
4.2.3	<i>Kointegrace a Grangerova kauzalita.....</i>	<i>109</i>
4.2.4	<i>Praktické použití cenových testů.....</i>	<i>110</i>
4.3	ANALÝZA KRITICKÉ ZTRÁTY.....	110
4.4	SPOTŘEBITELSKÝ PRŮZKUM.....	111
4.5	BIDDING MARKETS.....	112
4.5.1	<i>Teoretická východiska.....</i>	<i>112</i>
4.5.2	<i>Organizace bid riggingu.....</i>	<i>115</i>
4.5.3	<i>Metody detekce bid riggingu.....</i>	<i>116</i>
4.6	APLIKACE SSNIP TESTU K VYMEZENÍ RELEVANTNÍHO TRHU V DOPRAVNÍM PROSTŘEDÍ – MOŽNOSTI A PROBLÉMY.....	120
4.6.1	<i>Charakteristika dopravní situace na lince Praha–Brno.....</i>	<i>121</i>
4.6.2	<i>Aplikace SSNIP testu.....</i>	<i>122</i>
4.6.3	<i>Metodika provedení spotřebitelského průzkumu.....</i>	<i>123</i>
4.6.4	<i>Výsledek šetření a odhad skutečné ztráty.....</i>	<i>124</i>
4.6.5	<i>Výpočet cenové elasticity.....</i>	<i>125</i>
4.6.6	<i>Výsledky průzkumu.....</i>	<i>126</i>
4.6.7	<i>Plné znění dotazníku použitého pro průzkum trhu.....</i>	<i>127</i>
5	GEOGRAFICKÝ PŘÍSTUP K MODELOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY.....	131
5.1	MOBILITA.....	131
5.2	DOPRAVNÍ PROUDY.....	135
5.3	MODELOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROUDŮ.....	141
5.4	INTERMODÁLNÍ SHIFT A RELEVANTNÍ GEOGRAFICKÝ TRH.....	146
5.5	APLIKACE MODELOVÝCH PŘÍSTUPŮ PRO VYMEZENÍ GEOGRAFICKÉHO RELEVANTNÍHO TRHU.....	150
5.5.1	<i>Geografický trh.....</i>	<i>152</i>
5.5.2	<i>Časové hledisko.....</i>	<i>154</i>
5.6	APLIKACE.....	155
5.6.1	<i>Obecné/základní vlastnosti dopravních proudů.....</i>	<i>155</i>
5.6.2	<i>Postavení železniční dopravy při obsluze dopravních proudů v komparaci s ostatními dopravními módy.....</i>	<i>156</i>
5.6.3	<i>Vazba železniční doprava – dopravní proudy.....</i>	<i>157</i>
5.6.4	<i>Intermodální shift.....</i>	<i>160</i>
6	POLITIKA HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE APLIKOVANÁ V ODVĚTVĚ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY.....	167
6.1	GUIDELINES EVROPSKÉ KOMISE.....	167
6.2	GUIDELINES BRITSKÝCH SOUTĚŽNÍCH INSTITUCÍ.....	170
6.3	GUIDELINES NĚMECKÝCH SOUTĚŽNÍCH INSTITUCÍ.....	172
6.4	PRECEDENTNÍ PŘÍPADY ŘEŠENÉ VE VELKÉ BRITÁNII V ODVĚTVĚ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY.....	174
6.5	PRECEDENTNÍ PŘÍPADY ŘEŠENÉ V NĚMECKU V ODVĚTVĚ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY.....	178
6.5.1	<i>Poplatky za použití železniční dopravní cesty.....</i>	<i>179</i>
6.5.2	<i>Přidělování grafikonových tras.....</i>	<i>180</i>
6.5.3	<i>Poplatky za použití nádraží.....</i>	<i>181</i>
6.5.4	<i>Poplatek za trakční energii a její odkup.....</i>	<i>183</i>
	ZÁVĚREČNÉ SHRNTUÍ.....	186
	CONCLUSION.....	189
	VĚCNÝ REJSTŘÍK.....	193

JMENNÝ REJSTRÍK	195
SEZNAM ZKRATEK	198
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	200
SEZNAM TABULEK	226
SEZNAM OBRÁZKŮ	228
SEZNAM GRAFŮ	229
O AUTORECH	230