

Obsah	Str.
Místo předmluvy	6
Poděkování	9
1/ Od Lilienthala k Zanonii (1898-1909)	12
Začátky a spolupráce F. X. Welse	12
Milánská soutěž a další vývoj	16
Letadlo "netušené dokonalosti"	17
Rozchod s F. X. Welsem	20
2/ Vývoj Holubího letounu - Taube (1909-1910)	24
Poprvé na Steinfeldu	24
Experimentální jednoplošník	25
Etrich II - Taube	27
Etrich III - Möwe a Etrich IV - Taube	30
3/ Obchodní a licenční záležitosti v zahraničí (1909-1910)	32
Francie - Clerget	32
Francie - Chauvière	34
Spojené království, Spojené státy americké, Rusko, Německo	35
4/ Organizace výroby v Rakousku (1910-1911)	41
Ujednání s firmou Lohner	41
Licenční smlouva s Motor-Luftfahrzeug-Gesellschaft	43
Odrazy Etrichových snah	46
MLG a Lohner	47
Zahraniční obchodování MLG	49
Okružní let Anglií	51
5/ Druhé trutnovské období (1911-1912)	53
Letecký vývoj	53
Kabínový jednoplošník - Limuzína	55
Veřejné vzlety v Trutnově a Liberci	58
Jiné letecké akce etrichů	61
6/ Průmyslově-právní vývoj v Německu (1910-1912)	65
Firma Rumpler	65
Konec patentového řízení a selhání licence	67
Celkové poměry v Německu	70
7/ Podnikání Etrichů v Německu (1912-1915)	73

	Vznik společnosti Sport-Flieger v Berlíně	73
	a továrny na letadla v Libavě	77
	Let Berlín - Vídeň	79
	K. Illner v Čechách	80
	Zahraniční vztahy	86
	Výroba a odbyt EFW v Německu	90
	Spolupráce J. Rozendaala a letecké firmy	94
	Gustav Otto	95
	Etrichy v leteckých soutěžích 1913-1914	98
	Let pěti zeměmi	101
	Schichtův let a jiné akce	105
8/	Brandenburgská továrna na letadla	105
9/	Sportovní jednoplošník Etrich VIII (1926-1931)	109
	Příprava a stavba	114
	Letové zkoušky	117
	Povolovací řízení a využití E VIII	121
	v Československu	123
	Odbytové snahy v Evropě	125
	Dozvuky povolovacího řízení a prodejní akce	130
	v USA	225
	Bezocasý letoun	
10/	Závěr	
	Poznámky	
	Příloha A/ Letouny Etrich	
	a) Celkový přehled vlastních konstrukcí	
	a licenčních staveb	
	b) Zjištěné technické údaje a stručné popisy	
	25 vybraných letounů	
	c) Pohony	
	d) Vrtule	
	e) Přístroje	
	f) Hotové konstrukční části, hlavní materiály	
	a jejich dodavatelé	
	g) Technické hodnoty leteckých potahových	
	pláten	
Příloha	B/ Průmyslová práva Iga Etricha (F. X. Welse)	260
	a Ignaze Etricha	266
Příloha	C/ Licenční smlouvy	
	1. Motor-Luftfahrzeug-Gesellschaft	

	2. Rumpler	
	3. Otto	
Příloha	D/Ekonomika	281
Příloha	E/Normativní a úřední záležitosti	
	k E VIII 1929/1930	283
	a) Letecký zákon z 8. července 1925 (výtah)	
	b) Úmluva o úpravě letectví ze dne 13. října 1919	
	Příloha B - Osvědčení o způsobilosti k létání	
	c) Odborný posudek o letadle Etrich typ E VIII	
	d) Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlín-Adlershof - Oběžník z 23.11.1929 (Výtah o dracích letadel)	
	e) Zápis o komisionelním převzetí historických dokladů letecké a textilní činnosti Ing. Dr. Iga Etricha, provedeném 1. srpna 1946	
Příloha	F/Zanoniové (etrichovské, Holubí) modelářství	287
Příloha	G/Zachované etrichy - letouny Taube	292
Příloha	H/Letouny Taube na frontách 1. světové války	298
Příloha	I/ Obrazová část	300
Souhrn		
Zusammenfassung		426
Summary		435