

OBSAH

Slovo úvodem	3
Josef Ptáček: Historický vývoj dobrušské železnice (1856–1948)	5
I. Úsilí Dobrušky o získání železnice (1856–1908)	5
1. První plány k zavedení železní dráhy v Podorlicku	5
2. Po prusko-rakouské válce 1866	6
3. Konec archaické doby železnic	7
4. Starosta města Dobrušky Josef Archleb se angažuje	8
5. Nová iniciativa města Dobrušky	9
6. Snahy železničního výboru a Jana Buriana	11
7. Nejkratší z Podorlických lokálek	12
II. Dobrušská lokálka tzv. „Buriánka“ (1908–1948)	13
1. Za Rakouska-Uherska	13
2. Československé státní dráhy	15
3. Místní dráha Dobruška - Opočno zestátněna	16
4. Mobilizace, okupace a železniční odboj	18
5. Osvobození	20
6. Období poválečného budování a národní obnovy	21
Jiří Černý: Technicko-ekonomický vývoj dobrušské železnice (1908–1988)	22
III. Technicko-provozní charakteristika tratě	22
1. Železniční trať	22
2. Budovy a ostatní zařízení	24
3. Vozidla	26
IV. Převážně ekonomická situace na trati	29
V. Chronologický přehled přednostů a náčelníků stanice	34
VI. Prameny a literatura	34
VII. Seznam zkratk	35
VIII. Přílohy	36