



Obsah

Díl 1. – Obecná část

| | | | |
|---|----|---|-----|
| Úvod k obecné části | 4 | Kapitola 3. Provoz a údržba | 66 |
| Před rokem 1918 | 5 | Periodické prohlídky | 67 |
| Nákladní vozy | 5 | Dílny | 68 |
| Problematika pojetí struktury popisu historického vývoje vozů | 6 | Provoz vozů po roce 1945 | 73 |
| Struktura knihy | 7 | Přechod na číslování podle UIC a rušení | 80 |
| Jazykové poznámky | 7 | Kapitola 4. Průběžná brzda nákladních vozů | 82 |
| Kapitola 1. Vývoj vozového parku v letech 1918 až 1945 | 8 | Zavádění průběžného brzdění nákladních vozů v mezinárodním měřítku | 83 |
| Dělení vozových parků kkStB a MÁV | 9 | Situace u ČSD | 84 |
| Převzetí objednávek kkStB | 13 | Program zavádění tlakové brzdy u ČSD | 91 |
| Hromadné objednávky vozů řady Kez/U a Ggz/Z | 13 | Kapitola 5. Konstrukce nákladních vozů | 96 |
| Vozy ze zahraničí | 15 | Součásti konstrukce nákladního vozu a materiály pro ni | 99 |
| Vozy soukromých drah | 18 | Dvojkolí | 99 |
| Přechod k neprůběžnému táhlovému ústrojí | 19 | Nápravová ložiska | 101 |
| Před zavedením tlakové brzdy | 21 | Rozsochy | 105 |
| Objednávky přelomu 20. a 30. let | 21 | Pružnice | 106 |
| Předválečný růst | 23 | Táhlové ústrojí | 108 |
| Rozdělení nákladního vozového parku ČSD | 26 | Šroubovka | 109 |
| Nové vozy pro BMB-ČMD | 29 | Nárazníky | 111 |
| Nové vozy pro SŽ | 31 | Brzda | 114 |
| Poválečná dohra | 33 | <i>Ruční brzda</i> | 120 |
| Kapitola 2. Výrobci a objednávky | 34 | <i>Tlaková brzda</i> | 121 |
| Objednávání a výroba vozů | 35 | <i>Tlaková brzda Westinghouse</i> | 123 |
| Přehledy výroby jednotlivých výrobců | 39 | <i>Tlaková brzda Kunze-Knorr</i> | 124 |
| <i>Ringhofferovy závody, Praha-Smíchov</i> | 43 | <i>Tlaková brzda Božič</i> | 125 |
| <i>Závody Tatra, Kopřivnice</i> | 44 | <i>Tlaková brzda Hildebrand-Knorr</i> | 130 |
| <i>Královopolská strojárna, Brno</i> | 50 | Brzdařská budka | 130 |
| <i>Továrna na vozy, Kolín</i> | 51 | Spodek vozu | 133 |
| <i>Studénská továrna na vozy</i> | 53 | <i>Rám s tvarovaným příčnickem</i> | 134 |
| <i>Severočeská společnost na stavbu vagónů, Česká Lípa</i> | 56 | <i>Běžné uspořádání rámu</i> | 135 |
| <i>Fryštátská továrna na výrobu vagónů</i> | 60 | <i>Rám s příhradovým uspořádáním</i> | 136 |
| <i>Hospodářská a vojenská vozová továrna, Hlohovec</i> | 62 | <i>Rám s vnějšími podélníky</i> | 138 |
| <i>Orenstein & Koppel</i> | 62 | <i>Vzpínadlo</i> | 138 |
| <i>Prvá slovenská vozovka a strojárna, Krompachy</i> | 64 | Podvozky | 138 |
| <i>Popradská vozovka</i> | 65 | Ostatní detaily spodku vozu | 140 |
| <i>Železniční dílny jako výrobci nákladních vozů</i> | 65 | Skříň vozu | 141 |
| | | Dveře | 144 |
| | | Typické díly skříně | 144 |
| | | Střecha | 146 |
| | | Podlaha | 147 |



Německý výrobní štítek z České Lípy z období let 1939 až 1945, který pochází z varianty vozu řady Vtd stavěného v roce 1939 pro DR jako Oml Wien. (foto Jan Müller)

| | |
|---|-----|
| Kapitola 6. Označování, číslovací plány a nápisy | 148 |
| Řadové označení | 149 |
| Číslovací plán | 155 |
| Barevné provedení vozů | 159 |
| Nápisy na vozech | 166 |
| <i>Nápisy na skříni</i> | 168 |
| <i>Nápisy na spodku vozu</i> | 174 |
| Výrobní štítek | 176 |
| | |
| Přílohy | 178 |
| Příloha A | 179 |
| Příloha B | 182 |
| Příloha C | 184 |
| Příloha D | 186 |
| Příloha E a zkratky | 188 |

Díl 2. - Katalog vozů

| | |
|---|-----|
| Kapitola 7. Několik slov ke katalogu vozů | 4 |
| | |
| Kapitola 8. Vozy cizích konstrukcí z roku 1920 | 8 |
| | |
| Kapitola 9. Vozy československé konstrukce | |
| z let 1919 až 1938 | 40 |
| Zavřené vozy | 42 |
| Chladicí vozy | 134 |
| Nízkostěnné vozy | 146 |
| Oplenové vozy | 156 |
| Plošinové vozy | 165 |
| Vysokostěnné vozy | 182 |
| Vysokostěnné vozy s dveřmi nižšími než stěny | 216 |
| | |
| Kapitola 10. Vozy německé konstrukce | |
| z let 1939 až 1945 | 250 |
| | |
| Kapitola 11. Prototypy a rekonstrukce | 298 |
| | |
| Zkratky | 322 |
| | |
| Prameny a literatura | 324 |
| | |
| Poděkování | 325 |