

OBSAH

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | ÚVOD | 5 |
| 2 | ZÁKLADNÍ CÍLE PRÁCE..... | 5 |
| 3 | NUMERICKÉ SIMULAČNÍ METODY | 6 |
| 3.1 | Stochastický model | 6 |
| 3.2 | Popis numerických simulačních metod | 7 |
| 3.3 | Zhodnocení metody LHS a ULHS | 7 |
| 4 | SPOLEHLIVOSTNÍ ANALÝZA TUHÉ VOZOVKY | 8 |
| 4.1 | Popis studie | 9 |
| 4.2 | Svislá posunutí betonové desky | 9 |
| 4.3 | Hlavní napětí σ_1 | 10 |
| 4.4 | Hlavní napětí σ_3 | 11 |
| 4.5 | Pravděpodobnost vzniku tahových trhlin v betonové desce | 12 |
| 4.6 | Hlavní napětí po tloušťce vozovky | 12 |
| 5 | SPOLEHLIVOSTNÍ ANALÝZA PRŮŘEZU Z RECYKLOVANÉHO BETONU..... | 13 |
| 5.1 | Popis studie | 13 |
| 5.2 | Střední hodnota | 14 |
| 5.3 | Výběrové rozpětí | 15 |
| 5.4 | Variační koeficient | 16 |
| 5.5 | Vhodné rozdělení pravděpodobnosti | 17 |
| 5.6 | Porušení materiálu | 17 |
| 6 | ZÁVĚR | 18 |
| 7 | LITERATURA | 19 |
| 8 | ABSTRACT | 21 |