

OBSAH

Úvodní slovo	7
1. Mimořádné události	9
1.1 Základní pojmy	9
1.2 Obecná východiska pro řešení mimořádných událostí	9
1.3 Dělení a charakteristika mimořádných událostí	10
1.3.1 Naturogenní mimořádné události	11
1.3.2 Antropogenní mimořádné události	11
1.4 Mimořádné události v dopravě	12
1.5 Dílčí závěr	13
2. Právní prostředí a krizové řízení České republiky	14
2.1 Obecná legislativa	14
2.2 Oborová legislativa	14
2.3 Oborová legislativa železniční dopravy	16
2.4 Interní normy, pokyny a směrnice pro řešení krizových situací v železniční dopravě	17
2.4.1 Železniční doprava	18
2.4.2 Železniční doprava na vlečkách	18
2.5 Dílčí závěr	19
3. Aplikace stávajících právních předpisů a interních normativních aktů při zabezpečování drážní dopravy za běžné a krizové situace	20
3.1 Krizové a bezpečnostní právní předpisy	20
3.2 Ostatní právní předpisy vztahující se k drážní dopravě	21
3.3 Interní předpisy	22
3.4 Právní a interní předpisy na vlečkách	22
3.4.1 Vymezení a definování základních pojmů	23
3.4.2 Předpisová činnost při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce	25
3.4.3 Vztahy vznikající na vlečce mezi jednotlivými subjekty - smlouvy	26
3.5 Dílčí závěr	26
4. Orgány krizového řízení a právnické osoby v systému zabezpečení železniční dopravy za běžné a krizové situace	27
4.1 Vláda a ústřední správní úřady	27
4.1.1 Vláda	27
4.1.2 Bezpečnostní rada státu	28
4.1.3 Výbor pro civilní nouzové plánování	29
4.1.4 Výbor pro obranné plánování	29
4.1.5 Ústřední krizový štáb	30
4.1.6 Ministerstvo dopravy	31
4.1.7 Drážní úřad	32
4.2 Orgány územní samosprávy v systému zabezpečení drážní dopravy za běžné a krizové situace	33

4.2.1	Hlavní město Praha	33
4.2.2	Kraj.....	35
4.2.3	Obec	38
4.3	Právnícké osoby v systému zabezpečení železniční dopravy za běžné a krizové situace.....	42
4.3.1	Správa železniční dopravní cesty, s. o.	42
4.3.2	České dráhy, a. s.	43
4.3.3	Stavební obnova železnic a. s.	44
4.3.4	Automatizace železniční dopravy Praha, s. r. o.	45
4.3.5	Elektrizace železnic Praha, a. s.	45
4.3.6	Skanska – Železniční stavitelství, a. s.	46
4.3.7	Další významní dodavatelé	46
4.4	Dílčí závěr	47
5.	Organizace a struktura řízení železniční dopravy za běžné a krizové situace	50
5.1	Východiska pro organizaci a strukturu řízení železniční dopravy v systému civilního nouzového plánování	50
5.1.1	Úroveň vybraných ústředních správních úřadů	50
5.1.2	Úroveň územních správních úřadů	51
5.2	Základní východiska pro organizaci a strukturu řízení železniční dopravy v systému obranného plánování	52
5.2.1	Úroveň vybraných ústředních správních úřadů	53
5.2.2	Úroveň územních správních úřadů	54
5.3	Plánování krizové připravenosti železniční dopravy v systému hospodářských opatření pro krizové stavy.....	56
5.3.1	Plánování železniční dopravy v systému nouzového hospodářství	56
5.3.2	Plánování železniční dopravy v systému hospodářské mobilizace.....	57
5.3.3	Hmotné a mobilizační rezervy v železniční dopravě a jejich ochraňování	59
5.3.4	Financování připravenosti železniční dopravy v systému hospodářských opatření pro krizové stavy.....	60
5.3.5	Regulační opatření v železniční dopravě	60
5.3.6	Plánovací, organizační a kontrolní funkce Ministerstva dopravy.....	61
5.4	Dílčí závěr	62
6.	Stávající systému ochrany železniční dopravy za běžné a krizové situace	64
6.1	Organizace a systém zabezpečení železniční dopravy v ČR za běžné a krizové situace.....	64
6.1.1	České dráhy, a. s.	64
6.1.2	Správa železniční dopravní cesty, s. o.	66
6.1.3	Síly a prostředky ČD, a. s. k zabezpečení železniční dopravy za běžné a krizové situace.....	69
6.2	Systém řízení a organizace ochrany vleček za běžné a krizové situace.....	70
6.2.1	Rozdělení vleček	71

6.2.2	Systém řízení a organizace ochrany vleček.....	72
6.2.3	Síly a prostředky k zabezpečení ochrany vleček za běžné a krizové situace ...	73
6.3	Dílčí závěr.....	75
7.	Plán technické ochrany určené železniční sítě.....	78
7.1	Obsah plánu technické ochrany určené železniční sítě	78
7.2	Určená železniční síť	79
7.3	Předpokládané hlavní objekty technické ochrany určené železniční sítě.....	79
7.3.1	Železniční uzly	79
7.3.2	Železniční mosty.....	80
7.3.3	Železniční tunely	80
7.4	Předpoklady ničení železničních drah ve válečném stavu.....	80
7.5	Obnova rozrušené železniční sítě	81
7.6	Dílčí závěr.....	82
8.	Materiální a technické prostředky pro řešení mimořádných událostí v železniční dopravě	83
8.1	Základní údaje o nejdůležitějším materiálu z oblasti železniční dopravy	83
8.1.1	Mosty ŽM 16	83
8.1.2	Mosty ŽM 16 M	83
8.1.3	Mostní konstrukce z IP nosníků	84
8.1.4	Mostní pilíře PIŽMO	85
8.2	Silniční mostní materiál používaný jako technologické mosty	86
8.2.1	Těžká mostová souprava	86
8.2.2	Mostová souprava.....	87
8.3	Dílčí závěr.....	88
9.	Typový plán narušení funkčnosti dopravní soustavy velkého rozsahu	89
9.1	Cíle a rozdělení typového plánu	89
9.2	Typový plán narušení funkčnosti železniční dopravy velkého rozsahu	90
9.2.1	Stručný popis krizové situace a možnosti jejího výskytu na území ČR.....	90
9.2.2	Příčiny (původci) vzniku a trvání krizových situací.....	90
9.2.3	Scénář vývoje krizové situace	91
9.2.4	Dopady krizových situací	92
9.2.5	Podmínky (předpoklady) pro řešení krizových situací na železnici.....	93
9.2.6	Omezení (překážky) pro řešení krizových situací	95
9.2.7	Doporučené typové postupy, zásady a opatření pro řešení krizových situací..	99
9.2.8	Požadovaný cílový stav a těžiště činnosti	99
9.2.9	Preventivní opatření.....	99
9.2.10	Plánování nezbytných dodávek.....	100
9.2.11	Odpovědnost za řešení krizových situací.....	102
9.2.12	Zásady monitorování stavu, přenos informací, vyrozumění o hrozbě vzniku krizové situace a způsoby varování.....	102

9.2.13 Typové postupy a opatření realizovaná v době hrozby vzniku krizové situace.....	102
9.2.14 Typové postupy a opatření realizovaná při vzniku krizové situace	102
9.2.15 Typové postupy a opatření realizovaná při řešení krizové situace.....	102
9.2.16 Typové postupy a opatření realizovaná v etapě likvidace následků krizových situací	102
9.2.17 Požadavky na mimořádné síly a prostředky	102
9.2.18 Požadavky na mimořádné zdroje.....	103
9.2.19 Podklady pro vypracování typového plánu	103
9.3 Dílčí závěr	103
10. Vojenské přepravy určené k zajištění obrany ČR	104
10.1 Přepravy Armády České republiky	104
10.2 Mezinárodní přeprava vojsk zemí NATO.....	106
10.2.1 Obecné zásady pro přesuny a dopravu	106
10.2.2 Organizace přesunů a dopravy	107
10.2.3 Plánování přesunů	108
10.2.4 Mezinárodní přeprava vojsk po železnici.....	108
10.2.5 Zabezpečení spojenj a automatického zpracování dat.....	109
10.3 Dílčí závěr	110
11. Možné vylepšení systému krizového řízení železniční dopravy v nejbližším časovém horizontu.....	112
11.1 Stav a možnosti současného systému ochrany železniční dopravy v ČR za běžné a krizové situace	112
11.2 Stav a možnosti ochrany vleček za běžné a krizové situace	114
11.3 Návrh koncepce řízení železniční dopravy v ČR za krizových situací.....	115
11.4 Návrh koncepce Plánu řízení železniční dopravy v krizových situacích.....	115
11.4.1 Provozní úroveň Plánu řízení železniční dopravy v krizových situacích.....	116
11.4.2 Stavebně technická úroveň Plánu řízení železniční dopravy v krizových situacích	117
11.4.3 Organizačně řídicí úroveň Plánu řízení železniční dopravy v krizových situacích	117
11.5 Návrh koncepce pro dráhu regionální	118
11.6 Návrh koncepce pro vlečky.....	119
11.7 Návrh koncepce pro sledované přepravy	121
11.7.1 Vojenské přepravy po železnici.....	121
11.7.2 Ostatní přepravy	124
11.8 Dílčí závěr	125
Závěr	126
Přehled použité literatury	127
Vysvětlení pojmů.....	129
Seznam použitých zkratk a přílohy	139