OBSAH

Použité zkratky 5

1. Úvod 7

2. Obsah práce 7

3. Současný stav řešené problematiky 8

4.1. Historie a současný stav v oblasti letadlové techniky 8

4.2. Požadavky předpisů (UL-2, FAR-23, FAR-25, Vrtulníky, MSG-3) 9

4.3. Různé přístupy k návrhu mechanických prvků a soustav letadel 12

4. Cíle práce 13

5. Zvolené metody zpracování 14

6. Hlavní výsledky práce 15

6.1. Analýzy spolehlivosti soustav a instalací letounu 15

6.1.1. Návrh metodiky analýzy spolehlivosti letounu ve fázi návrhu 16

6.1.2. Zdroje vstupních dat pro analýzy 18

6.2. Spolehlivost mechanických prvků letounu 19

6.2.1. Aplikace interferenční teorie spolehlivosti 20

6.1.2. Vyhodnocení spolehlivosti ze zkoušek 22

6.1.3. Aplikace standardních nástrojů spolehlivosti 23

8. Závěr 23

8. Summary 24

8.1. State of the Art on the Field of Dependability in Aviation 24

8.2. Thesis Objectives 24

8.3. Applied Methods 25

8.4. Main Results 25

8.5. Conclusions 27

9. Publikace autora 28

10. Literatura 29

Autorovo CV 30