



Vymezení problému

Kvalita života v mnoha evropských městech je negativně ovlivněna prudkým nárůstem intenzity dopravy. Tato kapitola pojednává o tom, jak automobilová doprava ovlivňuje naše životy v městských oblastech, a potvrzuje neudržitelnost této situace na místní i celosvětové úrovni.

Strana 8



Návrh řešení

Tradiční reakcí na problém s dopravními zácpami je zvětšení silničního prostoru, který mají vozidla k dispozici. V této kapitole se zkoumá teorie „postupného vymizení dopravy“ jako koncepce, která jde proti logice klasického přístupu. Tato teorie podporuje tezi, že snížení kapacity ulic v městských centrech ucpaných dopravou může napomoci udržitelnému rozvoji města a může být řešením pro přípravu nového městského územního plánování. Navíc, jakmile je městský prostor zbaven automobilů, začíná být přátelským místem pro život a nejen pro přežívání.

Strana 12



Případové studie

- o Kajaani, Finsko
- o Wolverhampton, Velká Británie
- o Vauxhall Cross, Londýn, Velká Británie
- o Norimberk, Německo
- o Štrasburk, Francie
- o Gent, Belgie
- o Cambridge, Velká Británie
- o Oxford, Velká Británie

Tato kapitola předkládá zkušenosti některých evropských měst, v nichž urbanisté s politickou podporou místních představitelů měli vizi a odvahu (i když často čelili značné opozici), aby ze svých center, ucpaných dopravou, začali vytlačovat automobilový provoz. Ani v jedné případové studii nedošlo po počátečním období, kdy se projekt tzv. „zabíhal“, k předpovídanému dopravnímu chaosu a doprava z center skutečně částečně zmizela.

Strana 18



Návody – jak na to

Přerozdělení silničního prostoru ve prospěch dopravních režimů bez vozidel může představovat technicky náročnou a z politického hlediska citlivou záležitost (především tam, kde dopravní zácpy způsobují každodenní problémy). V této kapitole jsou zveřejněné nejlepší postupy, získané od řady odborníků, a dále zkušenosti těch, kteří již podobné problémy museli řešit. Cílem je napomoci politikům a urbanistům, aby se začali společně podílet na vypracování udržitelnějších strategií rozvoje dopravy pro evropská města a velkoměsta.

Strana 54



Současná situace v České republice

Příklady z České republiky

Ani České republice se nevyhnuly problémy s automobilovou dopravou ve městech. Věcné zácpy, město plné smogu a hluku, úrazy chodců a cyklistů, to vše vede městské i obecní zastupitele k tomu, aby omezovali vjezd vozidel do městských center a přijímali opatření na zklidnění dopravy.

Strana 58