

Obsah

1	Úvod.....	6
2	Požadavky na moderní konstrukci a způsoby zvyšování jejích parametrů	7
3	Příspěvek k metodám výpočtu a navrhování kompozitových dílů a jejich spojů.....	9
3.1	Vliv struktury navíjení na tuhost kompozitových trubek.....	9
3.2	Popis nelineárního deformačního chování kompozitových trubek	11
3.3	Vývoj nových typů kompozitových spojů	14
4	Příspěvek ke zvýšení spolehlivosti monitorováním skutečného provozu a predikce okamžitého stavu únavového poškození malých letadel	15
4.1	Vstupní podklady	15
4.2	Popis jednotlivých kroků algoritmu	16
4.3	Realizace monitorování provozních zatížení na ultralehkých letadlech	22
5	Závěr	23
	Literatura.....	24