

|         |  |    |
|---------|--|----|
| 1       | ÚVOD .....   | 5  |
| 2       | SOUČASNÝ STAV ŘEŠENÉ PROBLEMATIKY .....  | 5  |
| 3       | CÍLE DISERTAČNÍ PRÁCE .....  | 6  |
| 4       | ZVOLENÉ METODY ZPRACOVÁNÍ .....  | 7  |
| 4.1     | Světelné podmínky při jízdě za snížené viditelnosti .....                        | 7  |
| 4.2     | Výklad pojmu rozhled .....   | 8  |
| 4.3     | Zrakový systém člověka.....  | 9  |
| 4.3.1   | Zrakový systém řidiče vozidla při jízdě v noci .....                             | 9  |
| 4.4     | Světelné zdroje vozidel.....   | 10 |
| 4.4.1   | Využitelné poznatky z konstrukce a předpisů o světlometech .....                 | 10 |
| 4.5     | Místo nehody .....   | 10 |
| 4.5.1   | Osvětlení v místě nehody .....   | 11 |
| 4.6     | Chodec jako prvek nehody .....   | 12 |
| 4.7     | Rozlišovací schopnost řidiče vozidla za snížené viditelnosti .....               | 13 |
| 4.7.1   | Prahový kontrast .....   | 13 |
| 4.7.2   | Velikost zorného úhlu objektu.....   | 14 |
| 4.7.3   | Zpozorování a uvidění (identifikace) chodce na vozovce řidičem vozidla v noci .. | 14 |
| 4.7.3.1 | Uvidět a rozpoznat chodce na vozovce při zapnutých dálkových světlometech ....   | 14 |
| 4.7.3.2 | Uvidět a rozpoznat chodce na vozovce při zapnutých potkávacích světlometech .    | 15 |
| 4.7.4   | Rozhled řidiče vozidla za statických a dynamických podmínek .....                | 16 |
| 4.8     | Dokumentace a objektivní vyhodnocení rozhledových poměrů řidiče vozidla.....     | 18 |
| 4.8.1   | Výsledky využití digitální fotografie na základě analýzy jasových poměrů.....    | 18 |
| 5       | ZÁVĚR .....  | 19 |
| 6       | SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....  | 22 |
| 7       | SUMMARY .....  | 25 |
| 8       | CURRICULUM VITAE .....   | 28 |