

## OBSAH

Předmluva .....	5	3.1. Laurin & Klement a. s., Továrna automobilů, Mladá Boleslav .....	145
<b>1. kapitola</b> .....	<b>7</b>	3.1.1. Laurin & Klement E .....	147
1.1. Předchůdci dnešních autobusů .....	7	3.1.2. Laurin & Klement HOP .....	148
1.2. Stručný vývoj českých autobusových a trolejbusových konstrukcí - Od dřevěných obručí k pneumatikám .....	8	3.1.3. Laurin & Klement HOS .....	149
1.3. Rozdělení silničních vozidel .....	10	3.1.4. Laurin & Klement FO, FOF, FOZ a LO .....	150
1.4. Finální výrobci .....	12	3.1.5. Laurin & Klement FOD .....	151
1.5. Karosárny .....	14	3.1.6. Laurin & Klement DO .....	151
1.6. Legendární RO .....	19	3.1.7. Laurin & Klement HO .....	152
1.7. Od třínápravových Tater k článkovým trolejbusům .....	21	3.1.8. Laurin & Klement MS/540 .....	152
<b>2. kapitola</b> .....	<b>23</b>	3.1.9. Laurin & Klement 505 NR .....	156
2.1. Zahájení linkové veřejné dopravy v Čechách ..	23	<b>3.2. RAF</b> .....	<b>156</b>
2.2. Poštovní autobusy .....	35	3.2.1. RAF 40 HP Cardan Omnibus .....	162
Seznam tratí autobusů Správy poštovní autobusové dopravy .....	37	<b>4. kapitola - Historie autobusů a trolejbusů značky Škoda</b> .....	<b>163</b>
2.3. Autobusy ČSD .....	46	4.1. Škodovy závody a.s. v Plzni (od roku 1919 Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni) .....	165
Předpisy a podmínky .....	46	4.1.1. Škoda Sentinel .....	165
První linky autobusů ČSD .....	53	<b>4.2. Koncern Škoda</b> .....	<b>165</b>
Chování monopolisty .....	53	4.2.1. Škoda 505 18/35, 505 N a 505 NR .....	166
Transformace pošty a ČSD .....	55	4.2.2. Škoda 545 Martin .....	172
Autosprávy ČSD .....	57	4.2.3. Škoda 545 .....	173
Druhá světová válka (Protektorát Čechy a Morava, Slovensko) ....	82	4.2.4. Škoda 115 .....	173
Přečíslování silničních vozidel BMB-ČMD ...	87	4.2.5. Škoda 550 .....	177
Seznam tratí Automobilové dopravy Protektorátních drah Čech a Moravy ČMD ....	89	4.2.6. Kolejový autobus Škoda 550 (M 120.1) .....	177
Seznam tratí Autobusové dopravy Slovenských železnic (SŽ) .....	91	4.2.7. Škoda 125 N .....	182
Souhrnný přehled označování autobusových tratí (1920–1941) .....	92	4.2.8. Škoda 104 .....	182
Roky 1945 až 1948 .....	92	4.2.9. Škoda 154 .....	182
<b>2.4. Autobusy ČSAD</b> .....	<b>95</b>	4.2.10. Škoda 504N (NR), 506 N (NR) a 506 PN .....	186
Seznam dopravních závodů a provozoven (pobočných garáží) v letech 1965 až 1990 ....	97	4.2.11. Škoda 304N, 306 N (306 NK) .....	190
Seznam mezinárodních linek 1989–1990 ....	103	<b>4.3. ASAP (Akciová společnost pro automobilový průmysl)</b> .....	<b>197</b>
Seznam zestátněných tratí v roce 1949 ....	108	4.3.1. Škoda 206 .....	199
<b>2.5. JAS – Jihočeské podniky pro automobilovou dopravu</b> .....	<b>116</b>	4.3.2. Škoda 606 DN, 606 DND a 606 NG .....	203
Žádost o udělení jedné koncese .....	116	4.3.3. Škoda 404 DN, 404 DND, 406 DN a 406 DND. Akciová společnost Motor .....	213
<b>2.6. Autodopravní akciová společnost</b> .....	<b>118</b>	4.3.4. Škoda 656, 656 D .....	218
Seznam tratí JAS pro období 1938–1939 ....	118	4.3.5. Škoda 254 D (254 G) .....	219
<b>2.7. Stručný nástin vývoje městské autobusové dopravy v bývalém Československu</b> .....	<b>119</b>	4.3.6. Škoda 806 D .....	219
<b>2.8. Ostatní autobusové dopravní společnosti</b> ...	<b>123</b>	4.3.7. Škoda 1 Tr (Škoda 553) .....	220
<b>2.9. Z historie trolejbusové dopravy v bývalém Československu</b> .....	<b>124</b>	4.3.8. Škoda 2 Tr .....	221
<b>3. kapitola – Historie autobusů Laurin &amp; Klement a RAF</b> .....	<b>145</b>	4.3.9. Škoda 256 B (256 G) .....	222
		4.3.10. Škoda 532 .....	224
		4.3.11. Škoda 536 .....	227
		<b>Tabulka technických dat</b> .....	<b>230</b>
		<b>Literatura</b> .....	<b>232</b>
		<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>233</b>
		<b>Resumé</b> .....	<b>235</b>