

# Obsah

<b>Slovo úvodem</b> .....	7	<b>Ventilový rozvod</b> .....	33
<b>Vývoj a parametry</b> .....	9	<b>Mazání motoru</b> .....	35
Trocha historie		<b>Chladicí soustava</b> .....	39
a předchůdci eRka .....	10	<b>Palivová soustava</b> .....	41
Š 110 R – vůz sportovního typu ...	13	Spojka .....	45
Technické údaje .....	18	Převodovka .....	47
Modelové ročníky vozu .....	21	Zadní náprava .....	48
<b>Popis, údržba a opravy</b> .....	23	Přední náprava .....	50
Motor typ 718 K .....	24	Brdzová soustava .....	55
Blok motoru .....	24	Řízení .....	60
Klikový hřídel se setrvačnickem ...	26	Karosérie .....	64
Vložené válce .....	27	<b>Odlišnosti</b>	
Ojnice .....	28	od základního modelu .....	66
Písty s kroužky .....	29	<b>Zasklení</b> .....	69
Hlava válců .....	31	<b>Dveře</b> .....	70
		<b>Sedadla</b> .....	73
		<b>Čalounění a koberec</b> .....	73

Elektrická zařízení vozu .....	76	<b>Poděkování a poznámka</b>	
Zapalovací cívka .....	77	<b>na závěr</b> .....	133
Rozdělovač .....	78	<b>Přílohy</b> .....	135
Alternátor .....	80	<b>Použitá literatura</b> .....	141
Spouštěč .....	81		
Motor stěračů .....	81		
Osvětlení .....	82		
Přístrojová deska .....	84		
<b>Škoda 110 R v současnosti</b> ....	87		
Nákup ojetého vozu .....	88		
„eRko“ jako veterán – zachování původního stavu .....	89		
Auto pro radost z jízdy – modernizace, úpravy .....	89		
Nápravy .....	90		
Motor .....	94		
Přenos výkonu .....	104		
Brzdová soustava .....	108		
Elektrická zařízení .....	111		
<b>Závodní deriváty</b> .....	115		
Š 110 R A2 .....	118		
Š 180/200 RS .....	119		
Š 130 RS .....	121		
Ostatní .....	123		
<b>Tuning</b> .....	127		